

競技注意事項

本大会は、2026 年度日本陸上競技連盟競技規則、同駅伝競走基準及び本大会規定により実施する。

1 競技について

- (1) 一般・大学・高校男女ともコース順は、アスリートビブス順とする。また、招待チームは中央とする。
- (2) 大会当日の監督会議の時間及び場所については、次のとおりとする。

部門	時間	場所
一般大学	7 時 00 分	男鹿総合運動公園スタート地点
高校男女	7 時 30 分	男鹿総合運動公園スタート地点

※メンバー変更のある場合は、変更用紙で提出する。

(補欠をその区間の交代として補充する。)

- (3) 中継所での点呼・出発・繰上げ時間については、次のとおりとする。

【一般・大学】

区間	発着所	通過 予定時間	選手 点呼時間	繰上時間
1 区	男鹿総合運動公園	8 時 00 分	7 時 15 分	
2 区	なまはげ直売所	8 時 26 分	7 時 16 分	
3 区	八望台	8 時 44 分	7 時 34 分	
4 区	入道崎	9 時 08 分	7 時 58 分	
5 区	戸賀コミュニティセンター	9 時 36 分	8 時 26 分	
6 区	桜島駐車場	9 時 58 分	8 時 48 分	
7 区	椿漁港	10 時 33 分	9 時 23 分	
8 区	男鹿駅前	11 時 01 分	9 時 51 分	先頭通過より 20 分

【高校男子】

区間	発着所	通過 予定時間	選手 点呼時間	繰上時間
1 区	男鹿総合運動公園	8 時 45 分	7 時 35 分	
2 区	男鹿駅前	9 時 09 分	7 時 59 分	
3 区	鵜ノ崎海岸	9 時 24 分	8 時 14 分	
4 区	椿漁港	9 時 37 分	8 時 27 分	
5 区	椿漁港	9 時 55 分	8 時 45 分	
6 区	鵜ノ崎海岸	10 時 08 分	8 時 58 分	
7 区	男鹿駅前	10 時 23 分	9 時 13 分	先頭通過より 10 分

【高校女子】

区間	発着所	通過 予定時間	選手 点呼時間	繰上時間
1 区	男鹿総合運動公園	9 時 15 分	8 時 05 分	
2 区	男鹿駅前	9 時 28 分	8 時 18 分	
3 区	男鹿駅前	9 時 40 分	8 時 30 分	
4 区	男鹿駅前	9 時 52 分	8 時 42 分	
5 区	文化会館前	10 時 07 分	8 時 57 分	先頭通過より 10 分

- (4) 競技者は如何なる場合でも、審判長又は大会医務員から競技中止を命ぜられたときは、直ちにその命に従わなければならない。
- (5) 競技者が途中で競技を続行することが出来ない状態になったとき、又は競技を中止させられた場合は、当該チームのその区間の競技を無効とする。但し、そのチームは審判長の指示に従い、次区間走者から再び競技を続行することが出来る。この場合、そのチーム全体の記録、成績は認められないが、各区間の記録は認められる。再スタートは最終チームの走者と同時とする。(繰上げスタートが実施される場合はそれと同時)
- (6) 各部門に次のとおり給水所を設置する。

部門	区間	設置個所
一般大学	第1区	5.5km 地点 (安全寺入口付近)
	第2区	4.7km 地点 (大瀧入口付近)
	第8区	2.8km 地点 (旧いとく男鹿店前)
高校男子	第1区	4.4km 地点 (道の駅おが前)
	第7区	2.8km 地点 (旧いとく男鹿店前)
高校女子	第1区	3.0km 地点 (男鹿工房前)
	第2区	2.6km 地点 (男鹿水産付近)
	第3区	2.6km 地点 (男鹿水産付近)
	第4区	2.6km 地点 (男鹿水産付近)
	第5区	1.5km 地点 (旧いとく男鹿店前)

- (7) 1 区間の途中で走者を交代させることは出来ない。
- (8) タスキは放りなげないで手渡さなければならない。また、タスキを肩に掛けない競技者は失格とする。
- (9) 競技者は道路の左側端を走らなければならない。
- (10) 遺失物が発生した場合は、別紙「遺失物届出書」により大会本部(男鹿総合運動公園ゴール地点・本部テント)に届け出ること。
- (11) ゴミは原則各自で持ち帰らなければいけない。

2 監督車両について

- (1) 監督車は、走者保護を目的とするため、走者の後方 10m以上離れて走行しなければならない。また、走者の健康面を考慮し給水及び走者保護のため 1 チーム 1 台に限り認める。(高校女子を除く)
- (2) 監督車は、一般車両に進路を積極的に譲るとともに、必ずハザードランプ及びヘッドライトを点灯すること。また、各中継所付近及び競技コースのカーブ等での追い越しは禁止とする。なお、監督車の規格は、全長 4,995mm 以下、全幅 1,850mm 以下、全高 1,945mm 以下とする。
- (3) 一般・大学の監督車の先行待機場所は、第 2 中継所の指定の場所とし、競技開始 10 分前までに移動する(係員配置)。
- (4) 一般・大学の第 2 中継所(八望台)から第 3 中継所(入道崎)の区間は、応援車両の乗り入れを禁止する。

- (5) 高校男子の監督車の先行待機場所は、スタート地点から約 6.9 km (男鹿水産) 付近の指定の場所とし、競技開始 10 分前までに移動する(係員配置)。
- (6) 一般・大学・高校男子のチーム名の車旗(ラミネート加工)はボンネット上に取り付け、また三角旗(赤)はチームの確認ができるようにすること。
※三角旗はゴール地点本部に返却すること。
- (7) 監督車両は、男鹿総合運動公園内の指定された場所へ駐車すること(係員配置)。
- (8) 中継点前後 100mは、選手への声掛けを禁止するほか、車両から顔を出さないこと。
- (9) 繰上の場合、監督車は安全面を考慮し追従しない。
- (10) 高校女子は、主催者で監督車を準備するので、チームの監督車を認めない。また、監督車の移動計画は、前日の監督会議時に配布する「監督車移動計画」による。

3 選手の配置収容及び荷物の運搬について

- (1) 選手の配置・収容は主催者で行うので、必ず乗車すること。また、付添いは各チーム 1 名までとする。
- (2) 選手の輸送計画は、前日の監督会議時に配布する。
- (3) 選手の荷物は、荷物車で次の中継所まで運搬する。
- (4) 選手の荷物は、各中継所の指定された場所に置く。